


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

28 декабря 2017 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проектом постановления предлагается внести изменения в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска», в целях уточнения мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Омске.

В соответствии с проектом постановления предполагается формирование новой городской маршрутной сети и проведение мероприятий по ее внедрению, направленных на сокращение дублирования маршрутов и исключение экономически неэффективных и невостребованных муниципальных маршрутов города Омска.

Согласно проекту постановлению для перехода работы городского пассажирского транспорта на измененную маршрутную сеть города Омска отмене подлежат 144 муниципальных маршрута регулярных перевозок, в том числе:

- 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в связи с тем, что они не предусмотрены в измененной маршрутной сети города Омска;

- 22 муниципальных маршрута подлежат отмене, в связи с тем, что они не предусмотрены в измененной маршрутной сети города Омска и в настоящее время перевозки по ним фактически не осуществляются;

- 108 маршрутов подлежат отмене, в связи с тем, что они предусмотрены в измененной маршрутной сети города Омска, но в измененном виде (в части изменения схемы маршрута, количества транспортных средств, класса транспортных средств).

Отмена указанных муниципальных маршрутов регулярных перевозок может привести к сокращению количества транспортных средств городского пассажирского транспорта, на которых осуществляются данные перевозки, в среднем: автобусов малого класса – 555, автобусов большого класса – 135. Вместе с тем увеличится количество транспортных средств городского пассажирского транспорта среднего класса на 266 единицы.

Учитывая, что достоверные данные о размере ежемесячной выручки субъектов предпринимательской деятельности от эксплуатации каждого транспортного средства получены быть не могут, оценить финансовые потери юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске, в связи с принятием проекта постановления, не представляется возможным.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проектом постановления запланирован переход на измененную городскую маршрутную сеть, в связи с чем отмене подлежат 144 муниципальных маршрута регулярных перевозок, при этом 108 из них предусмотрены в новой маршрутной сети города Омска, но в измененном виде.

Принятие постановления обусловлено необходимостью оптимизации городской маршрутной сети и не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного, предлагаемый проектом постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.