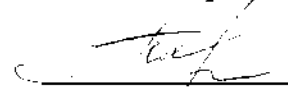


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

5 декабря 2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта Решения
Омского городского Совета «О внесении изменений в отдельные
Решения Омского городского Совета»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета» (далее – Решение) затрагивает интересы юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих дорожную деятельность в части ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Омска, и органов местного самоуправления.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

В результате проведения кадастровых работ выявлены несоответствия фактической протяженности автомобильных дорог города Омска и протяженности, указанной в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденном Решением Омского городского Совета от 18.07.2018 № 74 «О перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Решение ОГС № 74).

Проектом Решения предлагается внести изменения в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Решением ОГС № 74, в части корректировки протяженности 11 автомобильных дорог общего пользования местного значения, в результате чего протяженность дорог уменьшится на 0,798 км и составит 1471,836 км (в настоящее время – 1472,634 км), в однополосном исчислении протяженность дорог уменьшится на 1,534 км и составит 3397,123 км (в настоящее время – 3398,657 км).

Внесение указанных изменений в Решение ОГС № 74 необходимо для осуществления государственного учета автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования городской округ город Омск Омской области.

Кроме того, в связи с признанием утратившим силу Постановления Омского городского Совета от 22.07.2009 № 828 «О перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования городской округ город Омск Омской области», проектом Решения предусмотрено внесение изменений в Решение Омского городского Совета от 17.04.2013 № 121 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Омска» и Решение Омского городского Совета от 24.07.2013 № 152 «О муниципальном дорожном фонде города Омска» в части ссылки на название нормативного правового акта, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Принятие Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Учитывая, что согласно проекту Решения протяженность автомобильных дорог города Омска уменьшится, принятие Решения не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска.

Принятие Решения согласно расчету, выполненному департаментом городского хозяйства Администрации города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 24.08.2011 № 937-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования городской округ город Омск Омской области и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Омска на указанные цели», позволит снизить нормативную потребность в финансовых средствах на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования городской округ город Омск Омской области, в связи с уменьшением протяженности автомобильных дорог на 1,534 км (в однополосном исчислении), на 1331,91 руб. (в ценах на 2019 год).

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проектом Решения предлагается внести изменения в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Решением ОГС № 74, в части корректировки протяженности 11 автомобильных дорог общего пользования местного значения, в результате чего протяженность дорог уменьшится на 0,798 км и составит 1471,836 км (в настоящее время – 1472,634 км), в однополосном исчислении протяженность дорог уменьшится на 1,534 км и составит 3397,123 км (в настоящее время – 3398,657 км).

Кроме того, в связи с признанием утратившим силу Постановления Омского городского Совета от 22.07.2009 № 828 «О перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального

образования городской округ город Омск Омской области», проектом Решения предусмотрено внесение изменений в Решение Омского городского Совета от 17.04.2013 № 121 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Омска» и Решение Омского городского Совета от 24.07.2013 № 152 «О муниципальном дорожном фонде города Омска» в части ссылки на название нормативного правового акта, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Положения, вводящие какие-либо обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, в соответствии с особенностями, предусмотренными Решением Омского городского Совета от 26 ноября 2014 года № 287, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.